



Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Blaník

ŠABLONA PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU

k předkládání projektových záměrů do výzvy MAS Blaník, z. s.

Výzva č. 4 MAS Blaník IROP – DOPRAVA

Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu

Vazba na 60. výzvu k předkládání žádostí o podporu z Integrovaného regionálního operačního programu 2021 – 2027 DOPRAVA – SC 5.1. (CLLD)



NÁZEV PROJEKTOVÉHO ZÁMĚRU		
ZAŘAZENÍ DO INTEGROVANÉ STRATEGIE	oficiální název MAS	MAS Blaník, z. s.
	číslo a název opatření PR IROP	IROP - DOPRAVA
	číslo a název výzvy ŘO IROP	60. výzva IROP DOPRAVA – SC 5.1. (CLLD)
	číslo a název výzvy MAS	Výzva č. 4 IROP – DOPRAVA
AKTIVITA (nehodící se vymažte)	<p>Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none"> - výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy (A); - zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách (B) 	
IDENTIFIKACE ŽADATELE	úplný název žadatele	
	sídlo žadatele (ulice č. p./č. o., obec, psč)	
	IČO/DIČ	
	právní forma	
	statutární zástupce žadatele (jméno, příjmení, tel., e-mail)	
	kontaktní osoba (jméno, příjmení, tel., e-mail)	
INFORMACE O PROJEKTOVÉM ZÁMĚRU	podrobný popis a podporované aktivity	
	cíle	
	zdůvodnění potřeby a popis stávajícího stavu	
	místo realizace projektu	
	stav připravenosti projektu (v jaké fázi připravenosti se nachází projektový záměr vzhledem k podání žádosti o podporu do MS2021+ – zpracované přílohy (podklady pro hodnocení, stavební dokumentace, atd.), případně v jaké fázi realizace se nachází předkládaný projektový záměr	
	vazba projektu na projekty žadatele financované z dalších dotačních zdrojů	



HARMONOGRAM	předpokládaný termín pro podání žádosti o podporu do výzvy ŘO IROP	DD.MM.RRRR			
	předpokládaný termín zahájení realizace projektu	DD.MM.RRRR			
	předpokládaný termín ukončení realizace projektu	DD.MM.RRRR			
FINANCOVÁNÍ	celkové výdaje projektu				Kč
	celkové způsobilé výdaje CZV				Kč
	podpora – příspěvek unie 80% z CZV				Kč
	podpora – národní veřejné zdroje 15% z CZV				Kč
	vlastní zdroje příjemce 5 % z CZV				Kč
	nezpůsobilé výdaje				Kč
INDIKÁTORY (doplňte hodnoty indikátorů relevantních pro předkládaný projektový záměr, postupujte v souladu se Specifickými pravidly pro příjemce a žadatele 60. výzva IROP 2021 – 2027 DOPRAVA – SC 5.1. (CLLD))	kód	název indikátoru	měrná jednotka indikátoru	výchozí hodnota indikátoru	cílová hodnota indikátoru
	726 001	Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	km		
	726 011	Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením	počet nehod/km		
KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI (doplňte zdůvodnění relevantní pro předkládaný projektový záměr, postupujte v souladu se Specifickými pravidly pro příjemce a žadatele 60. výzva IROP – DOPRAVA – SC 5.1 (CLLD))	Projektový záměr dodržuje základní práva, nemá negativní vliv na genderovou rovnost a nevede k diskriminaci.				
	Projektový záměr je v souladu s principy udržitelného rozvoje.				
	Žadatel dokládá Kartu souladu projektu s principy udržitelné mobility.				
	Projekt je v souladu s Dopravní politikou České republiky pro období 2021-2027 s výhledem do roku 2050.				
	Infrastruktura/výstupy projektu nejsou zranitelné z hlediska potenciálních dlouhodobých důsledků změny klimatu a úroveň emisí skleníkových plynů, které při projektu vzniknou, je v				



	souladu s cílem klimatické neutrality do roku 2050.	
	Minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito.	
	Projekt zajišťuje bezpečnost a bezbariérovost dopravní infrastruktury pro všechny účastníky provozu na pozemních komunikacích.	
	U projektu byl proveden audit bezpečnosti pozemní komunikace prokazující jeho příspěvek ke zvýšení bezpečnosti dopravy.	
	Projektem výstavby, modernizace nebo rekonstrukce komunikace pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy je dotčena pozemní komunikace s intenzitou motorové dopravy přesahující 500 vozidel za den.	
	Projektem zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách je dotčena silnice nebo místní komunikace, na které bezpečnostní inspekce pozemní komunikace prokázala vysoké bezpečnostní riziko pro chodce nebo cyklisty.	
KRITÉRIA VĚCNÉHO HODNOCENÍ (doplňte zdůvodnění relevantní pro předkládaný projektový záměr)	1. Projektový záměr nebo jeho část řeší stavbu podléhající řízení stavebního úřadu	
	2. Projektový záměr ani jeho část neřeší stavbu nebo řeší stavbu nepodléhající řízení stavebního úřadu	
	3. Zadávací podmínky/dokumentace k výběrovému řízení	
	4. Podklady pro hodnocení	
Seznam příloh (doplňte všechny přílohy doložené s projektový záměrem)	1. Čestné prohlášení	
Místo a datum:		



Spolufinancováno
EVROPSKOU UNIÍ



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



MAS Blaník

Statutární zástupce/pověřený zástupce:	
Podpis předkladatele projektového záměru: (může být i elektronický podpis)	



Příloha č. 1

ČESTNÉ PROHLÁŠENÍ	
1. Správnost, pravdivost a úplnost údajů uvedených v Projektovém záměru předkládaném MAS Blaník v rámci Výzvy č. 4 IROP – DOPRAVA.	
2. Projektový záměr je v souladu s pravidly veřejné podpory. Podpořeny budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.	
3. Právnícká osoba žadatele včetně jeho statutárního orgánu, případně fyzická osoba podnikající, je trestně bezúhonná.	
4. Skutečný majitel/skuteční majitelé žadatele nejsou veřejným funkcionářem ve střetu zájmů dle §4c zákona č. 159/2006 Sb., o střetu zájmů, ve znění pozdějších předpisů.	
Místo a datum:	
Statutární zástupce/pověřený zástupce:	
Podpis předkladatele projektového záměru: (může být i elektronický podpis)	