

Téma:

Poptávková doprava jako spása venkova?

str. 6-9

str. **3**

**Dvě dotační výzvy
MAS Blaník pro
podnikatele**

str. **14-15**

**Nová moderní
odborná učebna na
ZŠ v Louňovicích**

str. **16-17**

**Rozhovor se
starostou Zdislavic
Miroslavem Míkou**

Úvodník

Vážené čtenářky a vážení čtenáři,

přinášíme vám další vydání našeho newsletteru, ve kterém se dozvíte o aktuálních novinkách v MAS Blaník. V tomto čísle se zaměřujeme především na důležité služby v oblasti dopravy, které mohou usnadnit každodenní život nejen seniorům, ale i dalším obyvatelům v našem regionu.

Jednou z možností, kterou mohou obce zvážit, je služba senior taxi. Tato forma dopravy se v mnoha regionech osvědčila jako užitečná pro starší obyvatele, kteří potřebují pohodlný a dostupný způsob cestování k lékaři, na úřady nebo za běžnými pochůzkami. Možnosti zavedení této služby se liší dle konkrétních podmínek a rozhodnutí jednotlivých obcí. Některé obce ji již úspěšně provozují a jejich zkušenosti mohou být inspirací pro ostatní.

Další zajímavou variantou je poptávková doprava, která se v některých regionech osvědčila jako flexibilní dopravní systém šitý na míru potřebám obyvatel. Tento model umožňuje efektivnější využití dopravních prostředků a zlepšení dostupnosti spoju mezi ob-

cemi. Umožňuje obyvatelům menších sídel lépe se dostat do zaměstnání, škol či zdravotnických zařízení. Pro obce, které zvažují její zavedení, mohou být užitečné příklady z praxe, které ukazují, jak tento systém funguje v jiných regionech.

V tomto vydání se samozřejmě dozvíte, jaké aktivity proběhly a jaké plánujeme v následujících měsících v našich projektech Místní akční plán vzdělávání a Společně pod Blaníkem. Přečtete si také, jaké projekty byly vybrány v rámci 2. výzvy Společné zemědělské politiky. Po podpoře obcí a spolků jsme vyhlásili dvě nové výzvy pro podnikatele v našem území, které jim pomohou rozvíjet jejich podnikání. Podpora malých a středních podniků je pro nás velmi důležitá, proto jsme v součtu na obě výzvy vyčlenili téměř 9 milionů korun.

Nesedíme však jen v kanceláři a v polovině března jsme vyjeli navštívit místní akční skupinu Nad Orlicí, kde jsme sdíleli zkušenosti. Během exkurze jsme se inspirovali zajímavými projekty, které tato MAS úspěšně podpořila jako např. Tékačko, Ekocentrum Paleta

Oucmanice či Ekofarma Bozetice. Diskutovali jsme také o výzvách a příležitostech, se kterými se setkáváme v našem regionu. Setkání bylo přínosné nejen pro rozvoj našich aktivit, ale také pro navázání užší spolupráce a výměnu nápadů.

O tom všem, a ještě mnohem více se dozvíte na následující stránkách. Děkujeme, že čtete náš newsletter. Pokud vás některé z témat zaujalo nebo máte jakýkoli podnět, budeme rádi, když se s námi podělíte o svůj názor.

Příjemné čtení!



Jitka Fialová
Předsedkyně MAS Blaník

Obsah

Novinky z MAS Blaník	3-4	OPZ: Ohlednutí za dvěma lety projektu a co bude dál	10-11
Exkurze v MAS Nad Orlicí	5	MAP: Alternativní směry ve vzdělávání na Vlašimsku	12-13
Téma: Poptávková doprava jako spása venkova?	6-8	Podpořený projekt: Odborná učebna v ZŠ Louňovice pod Blaníkem	14-15
Seniortaxi - služba i do menších měst	9	Představujeme obec Zdislavice	16-17
		Dotace na úspory energií a OZE	18



Novinky z MAS

MAS Blaník vyhlásila hned dvě dotační výzvy pro podnikatele

Od 4. dubna jsou vyhlášeny dvě výzvy na podporu malých a středních podniků na území MAS Blaník. Příjem žádostí o dotace začne 17. dubna a potrvá do 7. května 2025.

První výzva z Operačního programu Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost (OP TAK) cílí na podporu jedné z následujících aktivit:

1) robotizace, automatizace, digitalizace; 2) web, e-shop, cloudové služby; 3) komunikační, identifikační infrastruktura a výpočetní technika. Povinností všech projektů je pak integrace nového prvku do stávající technologické a procesní infrastruktury. Co může být v rámci této výzvy podpořeno? Pořízení nových technologických zařízení a vybavení vč. potřebné infrastruktury, dále pořízení výrobních strojů a zařízení, které nejen zvýší technologickou úroveň a konkurenceschopnost malých a středních podniků, ale také umožní digitalizaci a automatizaci výroby a zefektivnění poskytování služeb, případně vytvoří podmínky pro jejich zavedení.

Dotace z OP TAK činí 50 % celkových způsobilých výdajů projektu a může být v rozsahu od 125 000 Kč do 1 000 000 Kč (+ 7% nepřímých výdajů). Celkově je na tuto výzvu alokováno 4 000 000 Kč.

Druhá dotační výzva ze Společné zemědělské politiky (SP SZP) je zaměřena

Dvě dotační výzvy pro podnikatele

SP SZP	OP TAK
PRO KOHO: Malé a střední podniky	
NA CO:	SP SZP: veškeré nezemědělské podnikání OP TAK: • robotizace, digitalizace, automatizace • eshopy, weby, cloudové služby • komunikační infrastruktura, ICT
DOTACE:	50 % způsobilých výdajů SP SZP: 50 000 - 1 000 000 Kč OP TAK: 125 000 - 1 000 000 Kč
PŘÍJEM ŽÁDOSTÍ:	17. dubna - 7. května 2025
VÍCE INFORMACÍ:	www.masblanik.cz Monika Hlaváčková, tel: 793 967 822, monika.hlavackova@masblanik.cz

na veškeré nezemědělské podnikání, a to včetně investic do staveb, strojů, technologií a dalšího vybavení pro zpracování a uvádění produktů na trh či lesnické podnikání. Dotace ze SZP na jednotlivý projekt je opět 50 % celkových způsobilých výdajů projektu a může být v rozsahu od 50 000 Kč do 1 000 000 Kč. Celkově je na tuto výzvu alokováno 4 500 000 Kč.

Jako vždy doporučujeme projektové záměry včas konzultovat s kanceláří MAS a předejít tak zbytečným chybám a následným nápravám.

Kompletní informace o vyhlášené výzvě najdete na www.masblanik.cz pod záložkou „Výzvy MAS“. Konzultace poskytuje expertka SZP Monika Hlaváčková (monika.hlavackova@masblanik.cz, tel.: 793 967 822). ♦

Členská schůze MAS Blaník

21. ledna 2025 proběhla řádná členská schůze MAS Blaník, která schválila přijetí nového člena T. J. Sokol Vlašim. Tím se počet členů MAS zvýšil na 55. Členská schůze dále schválila rozpočet organizace na rok 2025 a změnu programového rámce OP TAK, kterou došlo k navýšení alokace pro novou výzvu. ♦



SZP

STRATEGICKÝ PLÁN SZP



Ve 2. výzvě SZP jsme rozdělili mezi spolky a obce téměř 5 milionů korun

Strategický plán Společné zemědělské politiky má za sebou již téměř rok realizace na MAS Blaník. Mezitím jsme stihli vyhlásit tři výzvy, jednu na podporu zemědělského podnikání, druhou zaměřenu na obce a spolky a třetí, aktuálně vyhlášenou, zaměřenou na nezemědělské podnikání.

Projekty z první výzvy prošly kontrolou na SZIF, žadatelé již mají podepsané Dohody o poskytnutí dotace a realizují své projekty. Jedním z nich je prodejní automat na mléčné výrobky umístěný v centru Vlašimi (ulice Serváce Helle-rra, naproti České spořitelně), dostupný 24/7 a naleznete v něm selské mléko, zákysy, jogurty, tvaroh a sýry vyrobené v minimlékárně MaRyša ve Strojeticích. Těší nás, že tato novinka ve Vlašimi slaví velký úspěch.



Druhá výzva byla co do charakteru projektů velmi rozmanitá. Přijali jsme 27 žádostí o dotaci v celkové požadované výši dotace 8 967 449 Kč, přičemž k rozdělení jsme měli 5 milionů. Že zájem o tuto oblast je stále veliký, do-

Projekty vybrané v 2. výzvě SZP		
ŽADATEL	PROJEKT	DOTACE
Mířetický klub žen, z.s.	Vybavení pro klubovnu Mířetického klubu žen	170 800 Kč
SLUNÍČKO - Vlašim, z. s.	Tábory pro budoucnost	171 200 Kč
Myslivecký spolek Stráž Loket	Výměna oken a dveří na budově Mysliveckého spolku Stráž Loket	187 136 Kč
Tělocvičná jednota Sokol Domašín	Snížení energetické náročnosti budovy sokolovny	192 632 Kč
Montessori Vlašim z. s.	Vybavení pro spolkovou činnost Montessori Vlašim	200 000 Kč
Junák - český skaut, středisko Vlašim, z. s.	Mulčovací traktor pro Měsíční údolí u Vlašimi	202 320 Kč
Obec Děkanovice	Vybavení Obce Děkanovice	248 000 Kč
Obec Veliš	Pořízení komunální techniky	289 920 Kč
Obec Hradiště	Občanská vybavenost obce Hradiště	336 000 Kč
Obec Snět	Dětské hřiště Snět	336 000 Kč
Spolkový dům Vlašim, p. o.	Spolkový dům Vlašim, pořízení vybavení	385 264 Kč
TJ Sokol Čechtice, spolek	Modernizace prostor sokolovny	395 200 Kč
HC Rytíři Vlašim z.s.	Tréninkové vybavení HC Rytíři Vlašim	400 000 Kč
Obec Loket	Oprava hasičské zbrojnice Všebořice	433 664 Kč
Tělocvičná jednota Sokol Vlašim	Lezecká stěna Sokol Vlašim	484 000 Kč
Obec Kuňovice	Spolková činnost obce Kuňovice	499 240 Kč

kazuje i fakt, že o dotaci žádalo 19 prvožadatelů, kteří jsou v hodnocení vždy preferovaní větším počtem bodů. Výbor MAS rozhodl o výběru 16 projektů (6 obcí, 9 spolků a 1 spolkový dům) v celkové výši 4 931 376 Kč. Jsme rádi,

že výsledky jednotlivých projektů výrazně pomohou rozvíjet činnost spolků působících v našem regionu.

Kompletní seznam vybraných a nevybraných projektů je zveřejněn na www.masblanik.cz. ♦

Fotoreportáž



Na návštěvě u kolegů z MAS Nad Orlicí

Tým kanceláře MAS Blaník se vydal za inspirací, výměnou zkušeností a navázáním spolupráce za kolegy z MAS Nad Orlicí. Během tří dnů jsme navštívili devět zajímavých podpořených projektů, jakož i kancelář MAS sídlící v Kosteckých Horkách. MASka s patnácti zaměstnanci vedle vypisování dotačních výzev, poskytování energetického poradenství a realizace vlastních projektů OPZ a MAP zde spravuje velký objekt i s ubytováním a pořádá tu dětské tábory.

Mimo projekty uvedené na fotografiích jsme navštívili Ekofarmu Bozetice, jejíž majitel Ondřej Podstavek byl vyhlášen „Nejlepším ekologickým zemědělcem ČR v roce 2012“. V nově zrekonstruovaných historických prostorech Komunitního centra Choceň jsme si prohlédli rodinné centrum Kamínky. V Základní škole Choceňské v Chocni jsme si s paní ředitelkou a místní speciální pedagožkou povídali o práci s dětmi vyžadujícími zvýšenou péči. Zaujala nás prohlídka celého areálu Ekocentra Paleta v Oucmanicích a dobrých palačinek jsme se najedli v choceňském KávaKrámu, který získal přes MAS dotaci na podporu podnikání.

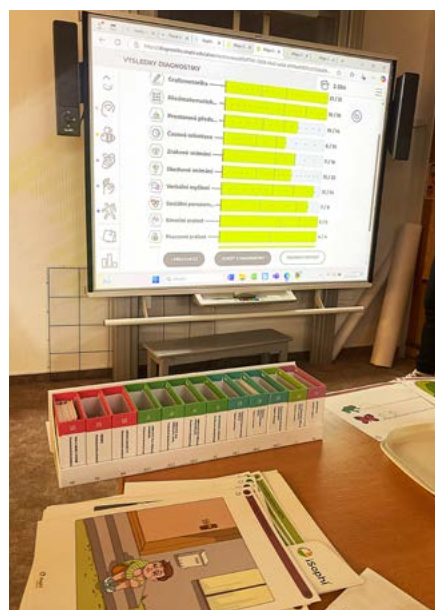
Díky povedenému a zajímavému programu i skvělé péči našich kolegů, kterým velmi děkujeme za ochotu a čas nám věnovaný, jsme zařadili území MAS Nad Orlicí mezi horké kandidáty na podzimní exkurzi. Plánujeme totiž opět naplnit autobus zájemci z našeho regionu a vyrazit za inspirativními lidmi a projekty. ♦



Technologický klub Albrechtice neboli Tékáčko je unikátně vybavený volnočasový prostor pro zábavné vzdělávání dětí, s nadšenými vedoucími a ověřený cenou European LEADER Award. Doporučujeme navštívit: www.tekacko.cz



Ředitelka MAS Nad Orlicí Martina Lorencová (druhá zprava) nás po tři dny ochotně prováděla po podpořených projektech, včetně procházky Choceňským lesoparkem s ukázkou opukového altánu postaveného z dotace PRV.



V MŠ Borohrádek nám představili moderní nástroj pro pedagogickou diagnostiku dětí iSopi hrazený z MAPu.

Téma: Poptávková doprava

Poptávková doprava - klíč k rozvoji venkova?

Rozvoj venkova v České republice čelí mnoha výzvám, mezi nimiž vyniká problematika dopravní obslužnosti. V mnoha oblastech je klasická linková autobusová doprava nejen ekonomicky neefektivní, ale pro cestující velmi často neatraktivní. Řešením, které se v posledních letech osvědčuje, je tzv. poptávková doprava. Tento moderní model veřejné dopravy může představovat klíč k udržitelnosti a dostupnosti venkovských oblastí.

Co je poptávková doprava?

Poptávková doprava (angl. Demand Responsive Transport – DRT) je forma veřejné dopravy, která se nepohybuje podle pevného grafikonu a trasy, ale reaguje na aktuální potřeby uživatelů. Cestující si jízdu objedná telefonicky, přes mobilní aplikaci či internet. Následuje automatická optimalizace trasy vozidla, které sváží cestující podle jejich destinací a časových požadavků. Tento flexibilní model zajišťuje dopravu tam, kde by klasická linková doprava byla neefektivní nebo ztrátová.

Poptávková doprava vás dopraví třeba na nádraží na vlak, abyste nemuseli hledat parkovací místo. Nebo do restaurace, abyste si mohli dát „skleničku“. Mikrobusy bývají obvykle vybaveny dětskou sedačkou i úložným prostorem pro kočárek, aby se pokryla poptávka rodičů s malými dětmi. Poptávkovým mikrobusem můžete posílat i děti z kroužků domů, protože linkové autobusy většinou navazují na konec výuky, ale už ne na konce kroužků.

Jak pomůže poptávková doprava venkovu?

Venkovské oblasti čelí vyhlídnutí, stárnutí populace a odlivu mladých. V menších obcích chybí práce, školy, zdravotní služby i obchody. Bez dostupné dopravy se však těžko hledají řešení. Právě zde nachází poptávková doprava své uplatnění. Pomáhá:

- Zajistit dostupnost pro obyvatele malých obcí, kteří potřebují dojet do měst za prací a službami.
- Zlepšit kvalitu života seniorů, kteří často nemají jinou možnost dopravy.
- Zvýšit atraktivitu venkova pro mladé rodiny, které by jinak preferovaly život ve městě.
- Omezit individuální automobilovou dopravu, která je neekologická, pro mnohé obyvatele finančně nadmíru zatěžující a je také finanční zátěží pro veřejné rozpočty, například kvůli budování a údržbě parkovišť pro dojíždějící.

Novela zákona o silniční dopravě

V březnu 2025 byla schválena důležitá novela zákona

o silniční dopravě, která oficiálně zavádí kategorii „poptávkové dopravy“, což je průlomový krok pro legislativní ukotvení tohoto typu služby v českém právu.

Nově je zákonem umožněno provozovat mikrobusy na objednání jako součást veřejné dopravní obslužnosti, nahrazovat tím klasické linky v řídko osídlených oblastech a zavést standardy kvality a bezpečnosti, které budou odpovídat ostatním formám veřejné dopravy.

Tato novela je signálem změny přístupu státu k venkovské dopravě. Umožňuje krajům a obcím legálně a systematicky začlenit poptávkový režim do svých dopravních plánů.

Kde je vhodné poptávkovou dopravu zavést?

Poptávková doprava se hodí v lokalitách, kde je malý a rozptýlený počet obyvatel, slabá nebo žádná linková doprava, proměnlivá poptávka během dne nebo týdne a kde existuje aktivní zapojení obcí a ochota spolupracovat.

Dobře navržený model poptávkové dopravy nenahrazuje klasickou MHD nebo příměstské spoje, ale doplňuje je. Je vhodným mostem mezi individuální a hromadnou dopravou. Zároveň přináší potenciál úspor v oblasti infrastrukturních investic – není nutné budovat nové autobusové zastávky v málo využívaných lokalitách, rozšiřovat parkoviště pro dojíždějící automobily či investovat do kapacitních spojů, které by jezdily poloprázdné. Ačkoli je poptávkovou dopravu nutné dofinancovávat z veřejných rozpočtů, z širšího pohledu potenciálních úspor je ekonomicky efektivní. Flexibilní přístup tak pomáhá nejen obyvatelům, ale i rozpočtům obcí a krajů.

Perspektiva venkova je v inovacích

Poptávková doprava představuje odpověď na výzvy, které klasická dopravní obslužnost nedokáže řešit. Zkušenosti z českých regionů dokazují, že tam, kde je politická vůle a aktivní spolupráce mezi obcemi, lze najít technické řešení a vybudovat funkční a udržitelnou dopravní službu. Nová legislativa tomu dodává stabilní základ a umožňuje další rozvoj. Pro venkov je to naděje, že se nestane dopravně odříznutou periferií, ale místem, kde je možné důstojně žít. ♦

Bystřice: Odvaha jít vlastní cestou a nacházet řešení

Ve městě Bystřice na Benešovsku provozují poptávkovou dopravu od října 2024. Na začátku byla pouze otázka, jak zlepšit dopravní prostupnost města pro obyvatele osad. Najít a zprovoznit řešení nebylo vůbec jednoduché, ale vložené úsilí se vyplatilo. Článek vznikl na základě rozhovoru se starostou města Bystřice Michalem Hodíkem.

Při přípravě strategie rozvoje města Bystřice na roky 2020-30 vycházelo vedení města i z toho, co vnímají místní lidé jako potřebné změnit, a analyzovalo příčiny stavu a možnosti změn. Lidé upozorňovali na to, že z Bystřice se stala noclehárna větších měst jako Benešov a Praha. Neboli přes den tu nikdo není, pročez umírají služby a vznikají další problémy, například s parkováním. Z 25 městských částí se lidé auty ráno sjíždí do Bystřice, zaparkují ho tu a odjedou. Dochází k preferenci bydlení v částech s lepší dopravní obsluhou a vyhledávání těch odlehlejších, venkovských oblastí. Bystřice má rozlohu 65 km², necelých 5 tisíc obyvatel a 26 městských částí. Pro srovnání Vlašim má 41 km², 11 tisíc obyvatel a 7 městských částí.

Strategický cíl č. 1: doprava

Hned první, hlavní cíl nové strategie města proto získal název „Bystřice je propojené, dobře dostupné město“. Již při integraci Voticka do Pražské integrované dopravy



(PIDu) se obslužnost zlepšila, podařilo se stáhnout všechny autobusy z 1/3 do Bystřice, aby zastavovali na všech třech hlavních zastávkách. Ale samozřejmě spojení osad se tím nevyřešilo. Do každé osady přijede jeden autobus ráno pro školáky, odpoledne je zase přiveze a pak večer jede ještě jeden autobus. To je samozřejmě málo na to, aby lidé předsedli z aut na hromadnou dopravu.

Hledání řešení

Jak tedy významně zlepšit dopravní obslužnost? První možností je znásobit počet autobusů. Když si město udělalo analýzu nákladů a přínosů, vyšlo, že by potřebovalo ztrojnásobit rozpočet města, aby ty autobusy ufinancovali.

Příklady poptávkové dopravy z České republiky

PID HALÓ

Pilotní provoz poptávkové dopravy PID HALÓ je testován v okolí města Český Brod ve Středočeském kraji jako součást Pražského integrovaného dopravního systému. Tato služba zajišťuje večerní dopravu od pondělí do pátku mezi 20:30 a 0:30 hodin, kdy je nabídka běžných spojů omezená. Cestující si mohou objednat jízdu pomocí mobilní aplikace PID Lítačka nebo telefonicky, přičemž vozidla navazují na pravidelné linky, zejména železniční linku S1 na trati Praha – Český Brod – Kolín. Více informací o projektu naleznete na oficiálních stránkách: www.halopid.cz.

Říčany ukazují ostatním, jak na to

Město Říčany provozuje poptávkovou dopravu již od roku 2023 s pomocí českého startupu Citya. Pod názvem „Sdílená doprava CITYA“ propojuje oblasti, kde nebylo možné efektivně provozovat klasické autobusové spoje. Cestující si jízdu objednávají prostřednictvím mobilní aplikace nebo telefonicky. Vozidla operují v pracovní dny od 6:00 do 22:00 a doplňují

běžnou MHD. Cena jízdy se pohybuje od 30 Kč dle vzdálenosti. Částka se zobrazí v aplikaci vždy předtím, než jízdu objednáte. Citya vás doveze kamkoliv nejen v celém katastru Říčan, ale nově se můžete svést také do dalších okolních obcí, které se na službě sdílených jízd finančně podílejí. Podrobnosti najdete na webu města www.ricany.cz.

Na Svitavsku naopak prozatím skončily

Okolí Svitav obsluhoval pilotní projekt poptávkové dopravy od května do prosince 2024 a nakonec nebyl prodloužen z důvodu nízké poptávky. Jednalo se o projekt Pardubického kraje, který nyní vyhodnocuje důvody neúspěchu. Mikrobusy zajišťovaly dopravu obyvatel mezi více než 20 zapojenými obcemi a městem Svitavy, kde jsou dostupné veškeré služby. Společnost Citya uvedla, že počet cestujících na Svitavsku byl třetinový proti jiným oblastem, kde působí. Hlavní problém vidí v tom, že kraj pro zkušební provoz vybral Svitavsko, které se pro to nehodilo. „Na Svitavsku jsme dosahovali stovek jízd měsíčně, zatímco v jiných regionech se bavíme v tisících na jedno vozidlo,“ uvedl pro idnes.cz zakladatel Citya Dominik Janík.

Například jedna autobusová linka z Benešova přes Bystřici a Jankov do Votic stojí ročně 2,8 milionu, přičemž na jízdném se vybere sedm set tisíc a více než 2 miliony musí doplatit města. A to při frekvenci spojů, která je nedostatečná. Při jejím zvýšení rostou náklady geometrickou řadou.

Plus počty cestujících ze sčítačů z autobusů ukazují, že ve valné většině jezdí ty autobusy spíš prázdné. To souvisí s tím, že z osad potřebují lidé odjíždět v různé časy a linková doprava jim nemůže vyhovět, pokud nebude jezdit jako pražská MHD.

Po vzoru Benešova zkoumali v Bystřici také možnost provozovat vlastní MHD. Jenže Benešov má podstatně menší území s podstatně větším množstvím obyvatel, takže husté osídlení oproti Bystřici, kde je malé množství obyvatel na velkém území. Nákladově se v Bystřici dopočítali na desítky milionů a zároveň přínos zavedení MHD byl velmi nejistý. Takže ani toto řešení se neukázalo jako reálné.

Mezitím přišli místní senioři s návrhem na zřízení Senior Taxi opět po vzoru Benešova. Ale analýza nákladů a výnosů opět ukázala, že Bystřice není tak bohatá, aby provozovala službu, která reálně v podmínkách tak rozlehlého území dokáže za den obsloužit dva seniory.

Konečně DDRT

A tak se na radnici postupně dopracovali až k poslední možnosti, kterou je DDRT neboli digitální poptávková hromadná doprava. Ta tehdy již fungovala v Říčanech, kde právě zajišťovala spojení odlehlých osad a obcí s městem. Z radnice jeli do Říčan nasbírat dobré i špatné zkušenosti a převzali i spolupráci s firmou Citya. Citya je český startup pro provoz DDRT a má vyvinuté matematické modely nejen pro samotný provoz poptávkové dopravy, ale – co je důležité – i pro detailní analýzu území, chování jeho obyvatel a optimální nastavení celého systému. Se zapojením umělé inteligence jejich modely ukazují, jak jednotlivá různá opatření mohou vyvolat změny v chování obyvatel.

Zastupitelstvo Bystřice na základě předložených dat a analýz souhlasilo se zavedením poptávkové dopravy. Jelikož ještě nebyla opora v zákoně pro provoz poptávkové dopravy, nemohlo město ani spolupracovat s krajem, ale muselo jít vlastní cestou, a to přes založení taxi služby. Radnice poptávala i externího provozovatele, ale nakonec zjistila, že levnější bude, když si bude tuto službu zajišťovat město samo vlastními Technickými službami.

Na rozjezd a provoz poptávkové dopravy vyčlenilo město ve svém rozpočtu finance, které jsou řádově nižší, než jaké by byly potřeba na linkovou autobusovou dopravu. Plánovaný provoz dvou mikrobuseů má v nákladech vycházet na čtyři miliony ročně.

Provoz začal v říjnu 2024. Dosud platná zaváděcí cena 20 Kč za jízdu je plošná, zatím se neřeší vzdálenost, protože město potřebuje službu rozjet a získat data pro její vyhodnocování.

Problémy začínají

První problém, na který v Bystřici narazili, byl fakt, že provoz je zajišťován přes mobilní aplikaci, a ne každý důchodce má chytrý telefon nebo ho neumí adekvátně používat. Zároveň je aplikace navázaná na platební kartu, protože se neplatí v hotovosti řidiči, ale platba proběhne online v momentě, kdy řidič v aplikaci potvrdí, že cestující nastoupil do mikrobuse. A senioři jsou často také nedůvěřiví k poskytování údajů o své platební kartě. Přitom ale jsou právě senioři jednou z klíčových cílových skupin, které by měly provoz poptávkové dopravy rozvíjet.

Takže na radnici opět hledali a našli řešení: zřídili telefonní infolinku v městském infocentru a s firmou Citya domluvili rozšíření aplikace o možnost zadávat požadavky na jízdu centrálně z infocentra. Takže senior zavolá a jízda se centrálně zadá do aplikace na jeho telefonní číslo, aby jemu přišla potvrzovací zpráva s časem odjezdu a místem nástupu. Zůstala otázka, jak bude pak za jízdu platit. Jelikož není žádoucí zavádět hotovostní platby a zdržovat řidiče vrácením drobných, řešení našli v podobě zřízení předplacených voucherů. Ten, kdo nechce platit v aplikaci kartou, si koupí v infocentru voucher na 10 jízd za 220 Kč, z toho dvacet korun je poplatek za práci navíc s touto službou. Firma Citya opět vyšla vstříc a doplnila aplikaci o funkci kreditu, který si uživatel předplatí a postupně se každou jízdou odečítá.

Zlepšovat a zlepšovat

Na městském úřadě každý měsíc sledují a vyhodnocují souhrnná data o provozu poptávkové dopravy. Po třech měsících zkušebního provozu s jedním mikrobusem začalo v datech výrazně narůstat množství nevyužitých, resp. zrušených poptávek. S nárůstem využívání služby totiž docházelo k prodlužování doby jízdy i příjezdu mikrobuse a nabídka tak přestávala být pro mnohé atraktivní. Od března tohoto roku proto již jezdí po Bystřici dva mikrobusey.

Město navíc provedlo dotazníkové šetření mezi občany, jak učinit tuto dopravu ještě lákavější a využívanější. Lidé přišli s požadavkem jezdit do Olbramovic na nádraží kvůli návaznosti na rychlíky a druhý požadavkem zejména od seniorů jezdit do Benešova kvůli nemocnici a dalším službám. Město požadavky vyslyšelo a zavedlo tři nové virtuální zastávky mimo své území: nádraží Olbramovice a dvě zastávky MHD v Benešově, kde mohou lidé přestoupit na benešovskou MHD, která jezdí zdarma.

Vylepšování poptávkové dopravy bude zřejmě nekonečný proces. O víkendech se nyní mikrobusey pronajímají například spolkům ke svozu dětí. Při obměně vozového parku se počítá s předáním těch vyřazených sborům dobrovolných hasičů v jednotlivých osadách. Navíc už se ozývají starostové okolních obcí, že by si přáli protáhnout jízdy mikrobuseů až k nim. Je tedy možné, že se díky aktivitě bystřické radnice rozšíří poptávková doprava časem i na Vlašimsko. ♦



Téma: Poptávková doprava

Senior taxi - služba i do menších měst

Služba Senior Taxi se stává stále populárnější a rozšiřuje se do dalších měst v České republice. Jejím hlavním cílem je usnadnit mobilitu seniorům a osobám se zdravotním postižením, umožnit jim bezpečnou a cenově dostupnou dopravu k lékařům, na úřady, nákupy nebo volnočasové aktivity.

Senior Taxi je provozováno v desítkách českých měst a obcí, přičemž podmínky služby se mohou lišit. Rozdíly jsou zejména v ceně, věkové hranici pro využití, dostupnosti doprovodu zdarma, zahrnutí čekací lhůty do ceny nebo maximálním počtu jízd za měsíc.

Taxík Maxík

Projekt Taxík Maxík funguje od roku 2015 díky spolupráci Konta Bariéry a lékáren Dr. Max. Z každého prodaného výrobku vlastní značky Dr. Max směřuje jedna koruna do fondu, který financuje pořízení velkoprostorových automobilů pro tento projekt. ČESKÁ LÉKÁRNA HOLDING navíc přispívá na režijní náklady a podporuje nově zapojená města.

Taxík Maxík aktuálně jezdí ve 30 městech, včetně Liberce, Kutné Hory, Prahy 5, Benešova, Čáslavi, Havlíčkova Brodu, Havířova nebo Milovic.

Průměrný Taxík Maxík ročně ujede 16 000 km a přepraví 2 300 cestujících, přičemž jejich průměrný věk je 77 let. Cena za jednu jízdu se pohybuje mezi 20 a 100 Kč, případně 10 až 16 Kč za kilometr. Kromě individuálních přeprav mohou senioři využít službu i pro skupinové výlety či celodenní akce, což podporuje jejich socializaci a integraci v komunitě.

Podmínky zapojení do projektu: Města, která chtějí službu provozovat, mohou požádat o přidělení vozidla. Zajišťují pak provoz služby, přičemž první rok je finančně podpořen Kontem Bariéry. Město se zavazuje k osmileté udržitelnosti projektu.

Taxík Maxík v Benešově

V Benešově je služba v provozu od roku 2018 a za šest let najela přes 140 000 km. V roce 2024 došlo k obnově vozového parku díky podpoře Konta Bariéry. Službu zde provozuje Pečovatelská služba okresu Benešov.

Od spuštění služby bylo realizováno přes 20 tisíc jízd, což potvrzuje její význam pro místní komunitu. Největší zájem je v ranních, dopoledních a poledních hodinách, zatímco odpolední časy jsou méně vytížené. Převážnou část klientů tvoří senioři a ti službu využívají i opakovaně.

Alternativy k Taxíku Maxíku

Služby senior taxi nejsou dostupné pouze ve větších městech, ale i v menších městech v blízkosti Vlašimi. Například ve Zruči nad Sázavou je tato doprava k dispozici již od března 2015. V Sedlčanech byl od 1. července 2024 spuštěn pilotní projekt Senior Taxi Sedlčany, který poskytuje obdobnou službu obyvatelům města. I přes menší počet obyvatel funguje služba v těchto městech úspěšně.

Ve všech těchto městech je služba poskytována osobám starším 65 let nebo držitelům průkazu ZTP či ZTP/P, kteří mají trvalý pobyt



Taxík Maxík je provozován ve 30 českých městech. Některá auta mají speciální úpravu pro nakládání invalidních vozíčků.

v daném městě či jeho přilehlých částech. Díky těmto iniciativám mají senioři stále více možností, jak si zachovat svou mobilitu, soběstačnost a aktivní životní styl. ♦

Město	Počet obyvatel	Cena za jízdu	Provozní doba
Benešov	17 035	25 Kč	prac. dny 7 - 16 h.
Zruč nad Sázavou	4 749	30 Kč	prac. dny 8 - 15 h.
Sedlčany	6 811	30 Kč	prac. dny 7 - 14 h.

OPZ: Společně pod Blaníkem

Dva roky projektu jsou za námi, poslední rok před námi

Projekt Společně pod Blaníkem už dva roky přináší lidem v regionu možnost společně se setkávat, trávit čas a vzájemně se podporovat. Spolupráce s Charitou Vlašim, Diakonií ČCE a organizací Život Plus umožnila realizaci široké škály aktivit pro seniory, rodiny s dětmi i jednotlivce v obtížných životních situacích. Cílem projektu je podpora sociálního začlenění a aktivního zapojení obyvatel nejen ve Vlašimi, ale i v menších obcích regionu. Přinášíme zde přehled aktivit jednotlivých partnerů projektu.

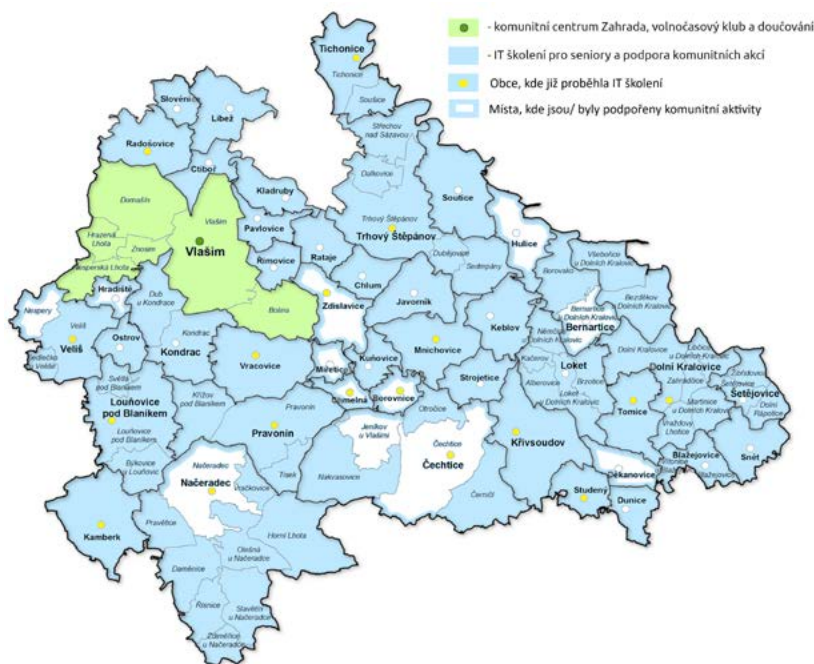
Co nás čeká nyní?

Vstoupili jsme do posledního roku projektu. Komunitní centrum Zahradka pokračuje v nabízených aktivitách a dle zájmu komunity přidává nové. Plánujeme IT kurzy pro seniory v dalších obcích (např. Loket, Kladruby, Soutice) a opakování kurzů pro nové účastníky v Kamberku, Louňovicích pod Blaníkem či Chmelné. Klub Pohoda chystá prázdninový program a dále nabízí bezplatné doučování.

MAS Blaník podporuje stávající komunitní aktivity do června 2025 a od září do prosince plánuje pokračování. Některé stávající aktivity projeví zájem o další spolupráci, vítáme i nové podněty. Zájemci o finanční podporu se mohou obracet na koordinátorku Petru Machotkovou (petra.machotkova@masblanik.cz).

A co bude po projektu...

Již nyní připravujeme pokračování projektu, abychom mohli i nadále předcházet sociálnímu vyloučení a rozvíjet komunitní život v regionu. Věříme, že se nám dalším projektem podaří plynule navázat nejen aktivitami v Komunitním centru Zahradka, ale ve spolupráci s Diakonií ČCE plánujeme další multioborové aktivity zaměřené na podporu rodin s dětmi. ♦



Podpora seniorů v oblasti digitální gramotnosti

Organizace Život Plus realizuje vzdělávací programy v obcích mimo Vlašim. Dosud proběhla setkání v 18 obcích (vyznačeny na přiložené mapě) a bylo proškoleny 99 seniorů, kteří se naučili pracovat s mobilními telefony a aplikacemi, jako WhatsApp, IDOS nebo Záchranka, ovládání panelu rychlého nastavení a čištění paměti telefonu či zabezpečení telefonu. Školení se skládá ze tří bloků, každý v délce 1,5 hodiny. Kurzy probíhají v malých skupinách, což umožňuje individuální přístup.



Komunitní a aktivizační programy Charity Vlašim

Komunitní centrum Zahrada ve Vlašimi nabízí pravidelné aktivity podporující mezilidské vztahy, vzdělávání a kreativitu. Mezi nejoblíbenější programy patří:

- Zdravotní cvičení pro seniory pod vedením fyzioterapeutky.
- Výtvarné a rukodělné aktivity, včetně klubu šití a háčkování.
- Literární a filmový klub s pravidelnými projekcemi a diskuzemi.
- Vzdělávací přednášky na aktuální témata a setkání s psycholožkou.
- Mezigenerační aktivity, např. oslava Světového dne prarodičů a seniorů.
- Klub seniorů s pravidelnými setkáními a kulturními akcemi (Vítání léta, den s harmonikou, předvánoční setkání).
- Klub křesťanských žen s duchovním programem a vzájemnou podporou.

Inspirativním příkladem mezigenerační aktivity byla výtvarná soutěž „Co nejraději dělám s babičkou a dědou“, jejíž slavnostní vernisáž spojila různé generace a ocenila tvůrčí úsilí účastníků.



Podpora rodin s dětmi

Diakonie CČE provozuje volnočasový Klub Pohoda ve Vlašimi, kde odpoledne mohou děti a mládež trávit čas bez nutnosti předchozí registrace. Otevírací doba se od září 2024 rozšířila na pondělí-pátek 12:30-17:00. Návštěvnost klubu má rostoucí tendenci, děti si ho oblíbily a navštěvují ho pravidelně. V říjnu 2024 zaznamenal klub 127 návštěv (34 jednotlivců), pro porovnání v říjnu 2023 to bylo 60 návštěv (20 jednotlivců).

Klub Pohoda pořádá pravidelně pro své návštěvníky různé tematické dílny a akce např. Halloweenké odpoledne, adventní či velikonoční dílny, Valentýnské odpoledne atd. Mezi nejčastější činnosti v klubu patří např. vyrábění dekorací dle ročního období, výzdoba klubu a výlohy, hraní her (deskových, pohybových, hra na školu apod.), tancování a také pomoc s úkoly a projekty do školy. V průběhu letních prázdnin nemá klub standardní otevírací dobu, ale probíhají prázdninová setkávání.

Diakonie CČE zajišťuje i doučování dětí, které probíhá v Klubu, Azylovém domě i přímo v rodinách. Dosud se zapojilo 42 dětí, nejčastějšími předměty byly matematika, čeština a angličtina.



Podpora komunitních aktivit mimo Vlašim

MAS Blaník podporuje komunitní aktivity v menších obcích mimo Vlašim, přičemž se zaměřuje na navazující a opakující se aktivity, nikoliv jednorázové akce. Smyslem této podpory je posilovat místní komunitu, zapojovat rodiče s dětmi, seniory či osoby se zdravotním postižením do dění v obci. Doposud jsme podpořili 14 různých typů aktivit ve 12 obcích.

Nejčastěji se jedná o setkávání dětí za účelem společných her a tvoření, stejně jako setkávání rodičů s dětmi při cvičení. Mezi další podpořené aktivity patří setkávání rodin spojené s poznáváním života na farmě, mezigenerační setkávání zaměřené na údržbu historického špejcharu a jeho okolí, příprava a nacvičování místního divadla, zdravotní cvičení pro seniory, nebo společné vaření.

Místní akční plán
vzdělávání

Alternativní směry vzdělávání na Vlašimsku

V rámci projektu MAP pořádáme aktivity nejen pro děti a pedagogy, ale také pro veřejnost. Rodiče jsou totiž důležitými aktéry ve vzdělávání a osvěta je jednou z cest, jak zlepšit porozumění změnám ve vzdělávacím systému i komunikaci se školami.

Jarní program letošního roku zahrnuje sérii přednášek pro veřejnost na téma alternativních vzdělávacích směrů a školní připravenosti. Cyklus zahájil PhDr. Václav Trojan, Ph.D., přednáškou Alternativní směry ve vzdělávání, v níž představil například Waldorfskou a Montessori pedagogiku.

Diskutovalo se o individuálním přístupu k žákům, podpoře talentů, úzké spolupráci s rodiči a vytváření pestrých, heterogenních tříd. Václav Trojan seznámil účastníky s různými alternativními směry a jejich charakteristickými rysy. Ať už se ve škole učí jakoukoliv metodou, klíčová je zejména vzájemná důvěra a otevřená komunikace mezi pedagogy, žáky a rodiči.

Montessori pedagogika

Montessori pedagogika podporuje celkový rozvoj dítěte – nejen v oblasti znalostí, ale i praktických dovedností, motoriky, sociálních kompetencí a emoční inteligence. Cílem je vychovávat svobodné, zodpovědné a samostatné osobnosti, které se nebojí vyjadřovat svůj názor, vzájemně si naslouchat a chránit naši planetu. Děti nejsou klasicky hodnoceny, učí se ocenit samy sebe, což přispívá k jejich zdravé sebedůvěře a vnitřní harmonii. V atmosféře klidu a respektu se rozvíjí jejich samostatnost, spolupráce a schopnost řešit problémy.

Touto metodou se na Vlašimsku pracuje v MŠ Vorlina a v Montessori oddělení ZŠ Sídliště.

Více informací o možnostech vzdělávání Montessori přístupem na Vlašimsku najdete na www.montessorivlasim.cz.



Václav Trojan přednáší ve Vlašimi o alternativních směrech ve vzdělávání



25. března se konala přednáška Lenky Zapletalové, kde si účastníci mohli vyzkoušet Montessori pomůcky a lépe pochopit, jak podporují dětské učení.



Sledujte pozvánky, novinky,
naše aktivity i zajímavé inspirace
na facebook.com/MAPVlasim/

Kalendář akcí MAP





Program Začít spolu

Základní a mateřská škola Louňovice pod Bláníkem je metodickým centrem programu Začít spolu, podle něhož se zde vzdělávají děti v mateřské i základní škole. Tento program podporuje rozmanitost a vytváří prostředí, kde se každé dítě cítí přijato a může se rozvíjet podle svých schopností.

Děti se učí skrze vlastní činnost, objevování a spolupráci, přičemž se učení propojuje s reálným životem. Klíčovou roli hraje spolupráce s rodiči a komunitou, kteří jsou nedílnou součástí vzdělávacího procesu. Mezi školou a rodinami dětí se buduje partnerský vztah, v němž hraje otevřená komunikace zásadní roli.

Třídy v programu Začít spolu jsou organizovány do center aktivit, která dětem nabízejí rozmanité činnosti podporující jejich dovednosti, spolupráci a vzájemné učení.

V rámci projektu MAP proběhne 29. 4. 2025 od 16 hod. ve Spolkovém domě Vlašim seminář pro veřejnost na téma Projektové učení, který povedou lektoři programu Začít spolu ze ZŠ a MŠ Louňovice pod Bláníkem. ♦

MŠ Hulice má novou přírodní zahradu

MAS Blaník pomohla obci Hulice získat dotaci na úpravu a vybavení zahrady mateřské školy. Z projektu byly pořízeny například dřevěné stolky a lavice, venkovní tabule a hrací prvky, plachty s kůly na zastínění hřiště, několik stromů a keřů s jedlými plody, nádrž na dešťovou vodu, a také pracovní sešity a literatura pro vzdělávání dětí venku a související seminář pro učitelky MŠ. Dotace ze Státního fondu životního prostředí činila 231 159 Kč a spoluúčast obce 40 792 Kč.





Biofeedback

Jak zlepšit soustředění a výkon dětí

Seminář pro veřejnost
s Mgr. Stanislavem Beníčkem

20.5. 2025 od 16:00 hod.
ve Spolkovém domě
(Palackého nám. 65, Vlašim)

Biofeedback je terapeutická metoda, která zlepšuje aktivitu mozku, podporuje soustředění a zvládání stresu.

- Jak funguje a jaké jsou její principy?
- Jak se dá využít v běžném životě?
- Jaké jsou přínosy a efektivita?

Více informací zde:

KONTAKTUJTE NÁS:
lenka.nohova@masblanik.cz
734 349 192

SEMINÁŘ JE ZDARMA





Čtení v předčtenářském období: Jak podpořit děti na cestě ke knížkám?

Čtení v předčtenářském období je klíčové, a proto se i paní učitelky mateřských škol na Vlašimsku snaží děti vést ke knihám a podněcovat jejich přemýšlení o příbězích.

Na dvou setkáních s Vendulou Noháčovou si učitelky mateřských škol prošly modelové lekce s knihami. Vyzkoušely si aktivity podporující přirozené učení a rozvoj dětského myšlení.



Od ledna letošního roku Vendula Noháčová pravidelně navštěvuje mateřské školy v regionu, kde děti během 45minutové lekce zažijí výuku podle modelu E-U-R (edukace – uvědomění – reflexe). Lekce zahrnují nejen předčítání, ale i spoustu zábavy. Paní učitelky jsou na lekcích přítomné a mohou s lektorkou konzultovat další možnosti práce s dětmi. ♦

Projekty podpořené MAS

www.zsamslounovice.cz

Moderní odborná učebna v Louňovicích pod Blaníkem

Mateřská a základní škola v Louňovicích pod Blaníkem není na stránkách našeho Newsletteru žádným nováčkem, protože realizuje mnoho zajímavých projektů, ačkoli patří mezi menší školy v našem regionu. Tentokrát jsme si povídali s paní ředitelkou Evou Filipovou nejen o dotaci získané přes MAS Blaník na novou odbornou učebnu, ale také o alternativním přístupu ke vzdělávání, kterému se v tomto čísle také věnujeme.

Jsme otevřenou školou, která klade důraz na úzkou spolupráci s rodiči i dětmi a na vytvoření přátelské atmosféry. V mateřské i základní škole pracujeme podle principů programu Začít spolu. Naši výuku se snažíme vést moderně a smyslně. Ve výuce volíme metody, které podporují přirozený rozvoj dětí a jejich aktivní zapojení. V 1. třídě učíme čtení pomocí genetické metody, která je založena na hláskování a postupném skládání písmen do slov. V matematice využíváme na 1. stupni Hejného metodu, která podporuje logické myšlení a objevování. Na 2. stupni pak zařazujeme projektovou výuku, kde žáci pracují ve skupinách na konkrétních tématech napříč předměty. Nově využíváme také metodu EduScrum, která rozvíjí spolupráci, zodpovědnost a schopnost plánovat si vlastní práci.

Projekt: Vybudování odborné učebny pro přírodní vědy
a cizí jazyky

Žadatel: ZŠ a MŠ Louňovice pod Blaníkem

Dotační program: IROP

Termín realizace: 1. 1. 2021 - 1. 4. 2025

Výše dotace: 2 850 000 Kč

Co je program „Začít spolu“?

Začít spolu je vzdělávací program, který klade důraz na respektující a individuální přístup k dětem. Umožňuje přizpůsobit výuku jejich schopnostem, potřebám i stylu učení. Děti se učí především aktivně – prostřednictvím činností, her a spolupráce. Ve třídách mateřské školy i prvního stupně je pravidelně zařazována projektová výuka v tzv. centrech aktivit, kde si děti samy

volí úkoly a učí se zodpovědnosti i samostatnosti. Velký důraz se klade také na spolupráci s rodiči a na to, aby se děti ve škole cítily bezpečně a motivovaně. Cílem je nejen zvládnutí učiva, ale i rozvoj osobnosti každého dítěte.

Co pro vaši školu přináší působení MAS Blaník v našem regionu?

Působení MAS Blaník je pro naši školu velkým přínosem, zejména v oblasti rozvoje vzdělávání. Díky spolupráci v rámci Místního akčního plánu (MAP) máme možnost zapojovat se do různých projektů, sdílet zkušenosti s dalšími školami v regionu a získávat cennou podporu – metodickou i finanční. MAS Blaník nám zároveň pomáhá při čerpání dotací, které využíváme například na rozvoj výuky, modernizaci vybavení nebo vzdělávání pedagogů. Tato spolupráce nám umožňuje rozvíjet školu systematicky a v souladu s potřebami našeho regionu.

Jaké projekty jste dosud realizovali s dotační podporou přes MAS?

Díky spolupráci s MAS Blaník jsme mohli realizovat několik významných





projektů. Dotace jsme využili například na modernizaci vybavení tříd, školní jídelny i kuchyně, kde jsme nahradili staré zařízení novým nábytkem a technikou. Velkým přínosem byl také projekt zaměřený na zlepšení zázemí pro zájmové vzdělávání – vybudovali jsme dvě odborné učebny, cvičné kuchyňky, řemeslnou dílnu a vybavili je celou řadou kvalitních pomůcek a nástrojů. Dále jsme zlepšili bezbariérový přístup, modernizovali šatny a sociální zařízení, a zatraktivnili školní zahradu novou výsadbou.

Velkým projektem bylo také rozšíření kapacity mateřské školy, díky kterému jsme vytvořili dvě nové třídy a navýšili kapacitu na 50 dětí. Součástí bylo nejen moderní vybavení pro všestranný rozvoj dětí, ale i kompletní rekonstrukce kuchyně a školní jídelny. Proměnou prošlo také dětské hřiště a doplnili jsme zeleň v okolí školy, která pomáhá vytvářet příjemné mikroklima. Tyto projekty výrazně zkvalitnily jak výuku, tak i mimoškolní aktivity. Bez dotační podpory by nebylo možné tyto projekty realizovat, a my jsme za tuto pomoc velmi vděční.

Kombinace přírodních věd a cizích jazyků není až tak obvyklá. Jak funguje vyučování v takové učebně?

V tomto školním roce jsme díky podpoře z Integrovaného regionálního operačního programu mohli zahájit výuku ve zcela nové odborné učebně zaměřené na přírodní vědy a cizí jazyky. Projekt v hodnotě 2,85 milionu korun nám umožnil proměnit původní kancelář a sklad v moderní výukový prostor s nejnovějším vybavením – od vizualizéru, demonstračních panelů a chemických souprav až po laboratorní dřezy a pomůcky pro fyziku a chemii.

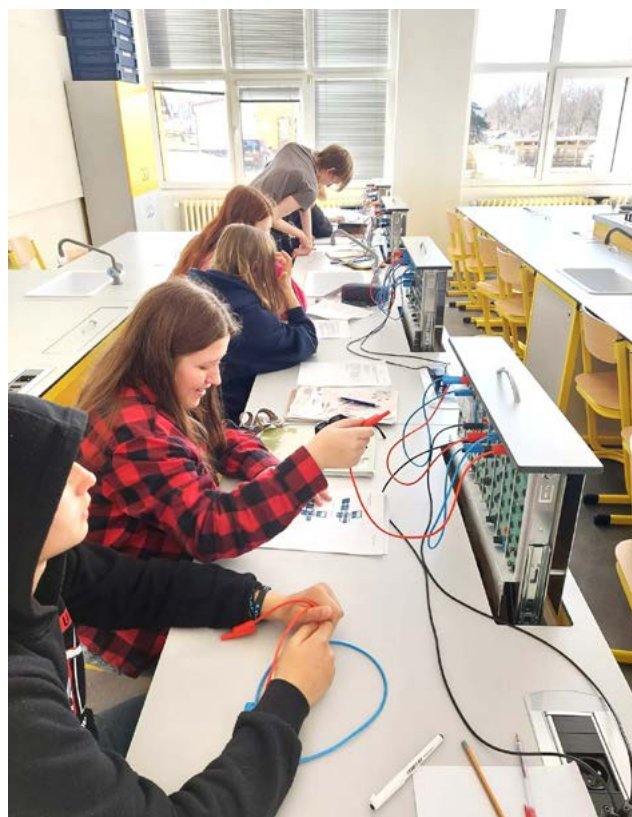
Tato kombinace předmětů se může zdát netypická, ale nám skvěle funguje – učebna je využívána nejen pro přírodovědné experimenty, ale umožňuje nám rozdělit třídy do menších skupin a vyučovat je kvalitněji a individuálněji nejen v oblasti přírodních věd, cizích jazyků, ale také matematiky, informatiky apod., což se pozitivně odráží na kvalitě výuky i pohodě žáků.

Jaké máte plány a vize se školou do budoucna?

Naší vizí je být školou, kam děti chodí rády, kde se cítí bezpečně a kde mají prostor růst – nejen po stránce vědomostí, ale i jako osobnosti. Chceme dál rozvíjet moderní a smysluplnou výuku, podporovat projektové a badatelské učení a budovat prostředí, které podněcuje zvědavost, tvořivost i spolupráci.

Pokud to umožní vhodné dotační výzvy, plánujeme také odhlučnění školní jídelny, což by výrazně zlepšilo akustické prostředí pro děti i personál. Velkou potřebou je rekonstrukce šaten pro 2. stupeň, kde je nutné zapravit vedení plynu a topení do podlahy, opravit podlahovou krytinu a odizolovat stěny, které jsou postiženy vztlínající vlhkostí.

Dalším důležitým krokem je výměna zastaralého osvětlení za úsporné LED technologie v celé budově a napojení topení na systém regulace, který by zajistil teplotní komfort a úsporný provoz. ♦



Seminář pro veřejnost

PROJEKTOVÉ UČENÍ

A JEHO VÝZNAM VE VZDĚLÁVÁNÍ
NAŠICH DĚTÍ

29.4.2025 od 16:00

Spolkový dům ve Vlašimi (Palackého náměstí 65)

➤ **zažijete výuku jinak**

➤ **prozkoumáte interaktivní výukové bloky "Centra aktivit" na ZŠ**

➤ **vyzkoušíte si role ve skupinové výuce**

KONTAKTUJTE NÁS:
lenka.nohova@masblanik.cz
734 349 192

Více informací zde:

Spolufinancováno
Evropskou unií

mapillašimoko

Představení obce na území MAS Blaník



Městys ZDISLAVICE

www.zdislavice.cz

Zdislavice, kterým byl v roce 2006 vrácen status městyse, leží 7 km východně od Vlašimi. Vedle kostela sv. Petra a Pavla zde byla v roce 1810 postavena unikátní kostnice, do které lze nahlédnout skrz kovanou mříž. Městys s 500 obyvateli má mateřskou i základní školu a do jejich rozvoje investuje nemalé částky. Velkým místním podnikem je zemědělské družstvo VOD Zdislavice. O starostování a životě ve Zdislavicích jsme si povídali se starostou Miroslavem Míkou.

Jak dlouho jste starostou a co vás vedlo k tomu, stát se jím?

V zastupitelstvu, tehdy ještě obce Zdislavice, jsem již od roku 1994 každé volební období, jen jednou jsem v průběhu období ze zastupitelstva odstoupil. Vykonával jsem již dříve jak funkci starosty, tak místostarosty. Vždy jsem prosazoval, aby se starostou stal vítěz voleb, ten, kdo získal od občanů nejvíc hlasů, protože to odráží vůli voličů. Zpočátku se tady k tomu přihlíželo, pak od toho ale upustili, když se i na tyto menší obce začala dostávat ta politika shora a tvořily se koalice a opozice. Podle mě to má smysl před vol-

bami, ale po ustavení zastupitelstva by pak všichni měli táhnout za jeden provaz, aby se na obci něco udělalo.

V posledních volbách jsem skončil na druhém místě, vyhrála paní Věra Jakubcová, která s námi kandidovala a stala se starostkou. Vloni ale došlo k výměně, respektive paní starostka nám hodila klíče do schránky, nechala tři rázítka na stole a zcela přestala komunikovat. Takto se funkce starosty samozřejmě nemá předávat, byla to velice složitá a nepříjemná situace. Každopádně jsem byl po jejím odchodu navržen do funkce starosty a schválen, takže jsem jím nyní od července 2024.

A městys Zdislavice mají uvolněného nebo neuvolněného starostu?

Tady nikdy od toho roku 1994 uvolněný starosta nebyl. I já jsem neuvolněný starosta. Dnes jsem již hasič ve výslužbě, takže čas na tom mám, protože samozřejmě té práce je hodně. Moje první starostování jsem musel dělat ve svém volném čase, protože tehdy jsem ještě byl aktivním hasičem.

Na Vlašimsku se některé obce bujně rozrůstají, zatímco jiné bojují s vylidňováním. Jaký je demografický vývoj Zdislavic?

Ve Zdislavicích bývalo okolo 530 – 540 obyvatel, v současné době máme asi 508 obyvatel, takže klesáme dolů. Když se podíváte do obcí kolem, tam všude se staví hodně rodinných domů, naopak od nás spousta mladých lidí odešlo, protože my jako městys nevlastníme žádné pozemky na stavební parcely. Za úřadem nyní vznikají nové stavební parcely, ale jsou soukromé. Stavíme tam novou obecní komunikaci, tak snad se ty pozemky prodají a zastaví. Začali se stavět tři domy, uvidíme, kolik jich nakonec vznikne. Už jsme se jednou dostali i pod 500 obyvatel, což je na městys málo, takže se to trochu zvedlo, ale celkový počet obyvatel klesnul. Já bych rád, aby se Zdislavice dostaly na nějakých 650 obyvatel, aby to tu trochu víc žilo.



Malá budova sousedící se zdislavickým kostelem ukrývá unikátní kostnici



Jak to žije nyní u vás? Jak funguje komunitní život?

Nevím, jestli je to jen tady, ale po covidu se ta obec změnila. Lidé nejsou vidět. Dojdou si jen do obchodu pro základní potraviny. Aspoň že ti Vietnamci jsou tady, nebýt jich by sem snad musela jezdit pojezdna prodejna.

Dřív, když byly prázdniny, tak si děti hrály venku, ale dnes je taky nevidíte. Vidím to i u spolků, které v obci něco dělají nebo dělaly, tak mají problém s nábořem mladých. U hasičů, u Sokola, u fotbalistů, ti měli dřív dokonce áčko, béčko, dorost a děti, dnes se sotva sejdou.

A z hlediska občanské vybavenosti, kromě obchodu, se vám tady daří držet které služby?

Máme teď jednu hospodu tady naproti úřadu, jejíž otevírací doba odráží fakt, že provozovatel chodí normálně do práce. A sejde se tam jen pár lidí. Doby, kdy tady byly dvě hospody téměř každé odpoledne plné a v neděli jste si v nich nasednul, jsou pryč. Přitom v hospodě se vždy probralo všechno, co bylo potřeba, ale dnes tady nikdo nikam nejde a má to určitě velký vliv na soudržnost obce.

Pro rozvoj vašeho městyse musí být určité důležité, že zde máte mateřskou i základní školu. Do obou také městys v posledních letech významně investoval.

Ano. Před čtyřmi lety se škola přestavovala a přistavělo se patro. Máme nově zrekonstruovanou školní kuchyň a jídelnu i školní dílny. Ve školce se také rekonstruovala třída a přistavovala se tělocvična. Na základní škole teď máme zhruba 110 dětí, v mateřské je 46 dětí ve dvou třídách. Školka je nabitá, zatímco na základní škole je ještě rezerva pro pár desítek dětí. Tím, že se zrušila spádovost škol, spousta rodičů vozí děti do škol tam, kam jezdí do zaměstnání, ať už je to Vlašim, Čechtice nebo Trhový Štěpánov. V tomto



Základní škola ve Zdislavicích již prošla nákladnou rekonstrukcí, nyní městys připravuje rekonstrukci jejího okolí, včetně chodníků a přechodů.

ohledu je trochu nešťastné, že máme kolem sebe ve velmi krátké vzdálenosti do 10 kilometrů hned několik škol. Samozřejmě chceme si svou základní školu zachovat, bez ní by se tady rozvoj úplně zastavil. Ale počet dětí na škole v poslední době naštěstí stoupá, byli jsme i pod stovkou a první a druhý ročník měli spojený, zatímco teď to vypadá, že budeme mít 15 dětí do 1. třídy.

Co vás aktuálně jako starostu nejvíc zaměstnává a jaké máte plány do budoucna?

V současné době vyřizujeme projektovou dokumentaci na rekonstrukci čistírny odpadních vod, protože kanalizaci a čistírnu máme přes třicet let starou a neinvestovalo se do ní. Nároky na kvalitu vypouštěné vody jsou dnes vysoké a nechceme se dostat do nějakého střetu s Povodím Vltavy. Řádově se bude jednat o investici několika milionů a kraj aktuálně vypsál vhodné dotace na ČOVky ve výši 90 %, tak vše rychle připravujeme.

Dále bychom letos rádi opět vyměnili část starého eternitového vodovodního potrubí. Velká část už je vyměněná, protože víme, že je závadné,

ale musíme ho měnit postupně, protože je to nákladné, nejsou na to dotace a obec to hradí z vlastních peněz.

Plánujeme dále rekonstrukci chodníků, přechodů a té točny autobusů, kterou máme „na městečku“, jak my říkáme místo na návsi. Nedávno jsme dělali vytyčování a čeká nás projektová dokumentace. Bude to jeden větší balík rekonstrukcí, na který chceme letos získat stavební povolení a příští rok požádat o dotaci na Státní fond dopravní infrastruktury. Samozřejmě jestli ještě nějaké dotace budou. Teď stát začíná snižovat dotace na 30 % a to nám na některé investice opravdu nestačí.

Období vysokých dotací bude opravdu postupně končit. Na co byste ještě potřebovali peníze, kterých se vám nedostává?

Například z MASky jsme teď bohužel nezískali dotaci na traktůrek a s místostarostou jsme se dohodli, že ho kupovat nebudeme, protože stojí milion a priority jsou zkrátka jinde. Budeme muset vystačit ještě nějakou dobu s naším 17 let starým traktorem. Ale získali jsme z MASky jak na školu, tak na hasičské auto, takže je jasné, že nemůžeme být pokaždé úspěšní. ♦

Dotace pro všechny

Dotace na úspory energií a OZE jsou dostupné pro obce, podniky i občany

Nejen kvůli úspoře peněženek a rozpočtů, ale i proto, že provoz budov je u nás stále jedním z největších producentů emisí skleníkových plynů, způsobujících klimatickou změnu, bychom se měli zaměřovat zaprvé na snižování spotřeby energií a za druhé na zvyšování podílu obnovitelných zdrojů energie (OZE). Aktuálně jsou k dispozici dotační zdroje pro všechny typy budov, od veřejných přes podnikatelské až po bytové a rodinné domy.

SFŽP pro veřejné budovy

Státní fond životního prostředí otevřel 14. 3. 2025 Výzvu NPO č. 8/2025 Energetické úspory veřejných budov, jejímž cílem je motivovat vlastníky veřejných budov k provedení co nejkvalitnější energeticky úsporné renovace, primárně s využitím obnovitelných zdrojů energie. Míra podpory činí 50, resp. 60 % dle komplexnosti a efektivity opatření.

Podporována je široká škála opatření jak ke snížení energetické náročnosti budov (komplexní i částečné úpravy, včetně modernizace osvětlení či zavedení energetického managementu), tak na výstavbu, rekonstrukci či výměnu obnovitelných zdrojů energie.

Žádat mohou například obce, kraje, jejich příspěvkové organizace nebo plně vlastněné obchodní společnosti, ale i církve nebo nestátní neziskové organizace.

Podat žádost je možné do 31. 10. 2025, případně do vyčerpání alokace, která činí 300 milionů Kč. Více info na webu výzvy:

www.narodniprogramzp.cz/nabidka-dotaci/detail-vyzvy/?id=156

Pro podniky je OP TAK i SZP

V Operačním programu Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost mohou žádat podniky o dotaci opět na širokou škálu opatření, počínaje snížením energetické náročnosti budov i výrobních a technologických procesů, přes instalace obnovitelných zdrojů energie včetně úložišť energie až po zelené střechy a zadržování vody.

Výše způsobilých výdajů je v rozmezí 625 tisíc Kč až dvě miliardy Kč a míra podpory je pro malé podniky 50-80 %, pro střední podniky 40-70 % a velké podniky 30-60 %, v závislosti na realizovaných opatřeních, výši úspor a regionu. K ukončení příjmu žádostí dojde 31. 10. 2025. Více info na webu výzvy: www.optak.gov.cz/uspory-energie-vyzva-ii/a-324/.

Malé a střední podniky mohou žádat obecně na podporu podnikání také do výzvy MAS Blaník ze SP SZP, kde jsou uznatelné jak stavební výdaje, tak technologická opatření i například výměna zdroje tepla. Více info na str. 3 tohoto čísla Newsletteru.



Nová zelná úsporám pro fyzické osoby

Pro fyzické osoby - majitele rodinných a bytových domů a bytů je stále k dispozici již tradiční program Nová zelená úsporám. Ten doznal v únoru tohoto roku velkých změn a je nyní rozdělen na podprogram Oprav dům po babičce určený pro komplexní renovace včetně instalací OZE a druhý podprogram NZÚ Light určený pro dílčí opatření, jako zateplení, výměnu zdrojů tepla či například instalaci fotovoltaiky včetně bateriového úložiště.

NZÚ Light nabízí na zateplení a výměnu oken a dveří výrazně vyšší podporu pro nízkopříjmové domácnosti (příjemci starobních či invalidních důchodů, příspěvků na bydlení a přídavků na dítě).

Pro nízkopříjmové domácnosti je také určená výzva z NZÚ na výměnu zdrojů tepla - tzv. kotlíkové dotace.

Více informací na www.novazelenausporam.cz.

MAS Blaník nabízí z kapacitních důvodů poradenství a podporu s vyřízením dotace pouze pro nízkopříjmové občany v programu Nová zelená úsporám Light a na kotlíkové dotace. K těmto dotacím kontaktujte Janu Janatkovou (jana.janatkova@masblanik.cz, tel: 735 046 027).

Pro poradenství s ostatními dotacemi se obraťte na Posázaví o.p.s. v Benešově (poradce Eva Vnoučková: vnouckova.enkomas@gmail.com) nebo MAS Voticko ve Voticích (poradce Milan Kratochvíl: milan.kratochvil@voticko.cz). ♦



Kancelář MAS Blaník

Adresa: Spolkový dům
Palackého náměstí 65
258 01 Vlašim

Konzultační hodiny: úterý a čtvrtek od 8:30 do 12:30 hod.
Svou návštěvu si prosím domluvte telefonicky s konkrétním pracovníkem.

Jitka Fialová, předsedkyně MAS Blaník
tel. 737 505 605, e-mail: info@masblanik.cz

Tomáš Kramár, vedoucí pro realizaci Strategie CLLD MAS Blaník
tel. 703 355 807, e-mail: kancelar@masblanik.cz

Monika Hlaváčková, expert PRV/SZP, IROP a OP TAK
tel.: 793 967 822, e-mail: monika.hlavackova@masblanik.cz

Anna Dufková, manažerka projektu MAP
tel.: 603 462 529, e-mail: anna.dufkova@masblanik.cz

Lenka Nohová, koordinátorka aktivit MAP
tel.: 734 349 192, e-mail: lenka.nohova@masblanik.cz

Petra Machotková, koordinátorka projektu OPZ+ Společně pod Blaníkem
tel.: 739 930 530, e-mail: petra.machotkova@masblanik.cz

Jana Janatková, poradkyně pro dotace NZÚ Light
tel.: 608 980 210, e-mail: kamila.petranova@masblanik.cz

Kamila Petranová, asistentka kanceláře MAS a projektu MAP
tel.: 608 980 210, e-mail: kamila.petranova@masblanik.cz

Zastavte se
u nás probrat
svůj projektový
záměr



Vydává MAS Blaník, z. s. Adresa: Palackého nám. 65, Vlašim 258 01, www.masblanik.cz. Redakce Newsletteru: Tomáš Kramár, kancelář MAS Blaník, e-mail: kancelar@masblanik.cz, tel. 703 355 807.

MAS Blaník je sdružení zástupců veřejného (obce, mikroregiony), soukromého (fyzické osoby, podnikatelské subjekty) a neziskového sektoru, které připravuje a ukutečňuje strategii rozvoje území obcí okolo báňné hory Blaník.

1/2025 – vychází v dubnu 2025



PODBLANICKÝ

koloniál

**Chcete nakupovat místní farmářské
potraviny a lokální výrobky?**

Najdete je na

www.podblanickykolonial.cz